

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU

Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria: XXV

ADRES OBIEKTU

ul. Żytnia w msc. Kadzidło
w jednostce ewidencyjnej Kadzidło(nr 141505_2),
w obrębie ewidencyjnym Kadzidło(nr 0011),
w gm. Kadzidło

INWESTOR

Gmina Kadzidło
ul. Targowa 4,
07-420 Kadzidło

NAZWA OPRACOWANIA

„Przebudowa drogi gminnej – ul. Żytniej
w msc. Kadzidło”

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
	Asystent	inż. Marta Panuś		

OSTROŁĘKA - 18.11.2016 r.

Egz. nr **1**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania
- 3.Opis techniczny
- 4.Zestawienie oznakowania pionowego

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

- 1.Opinia i uzgodnienie z UG Kadzidło
- 2.Zatwierdzenie z ZDP w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1.Plan orientacyjny | - rysunek nr 1 |
| 2.Plan oznakowania drogi | - rysunek nr 2 |

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Żytniej w msc. Kadzidło
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+513,00 w gminie Kadzidło

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Żytniej w msc. Kadzidło opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu oznakowania drogi,
- uzyskanych opinii i uzgodnień.

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy określa stałą organizację ruchu po przebudowie drogi i posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi - ul. Żytniej w msc. Kadzidło na odcinku od km 0+000,00 do km 0+513,00 oraz do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego na drodze po jej przebudowie.

III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi – ul. Żytniej we wsi Kadzidło. W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię gruntowo - żwirową o szerokości od 3,00m do 4,0m. Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym ma charakter drogi gminnej klasy D (dojazdowej) i umożliwia dojazd do działek o zabudowie mieszkalnej, pól uprawnych i łąk. Jednocześnie stanowi połączenie komunikacyjne z drogą krajową DK53 poprzez istniejący zjazd z drogi krajowej na drogę gminną o nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfort jazdy, a także poprawi parametry techniczne drogi, tak by odpowiadały potrzebom użytkowników ruchu.

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

-szerokość jezdni 5,0m,

-pobocza z kruszywa naturalnego - szerokość 0,35m - 1,00m,

Istniejące oznakowanie pionowe:

Droga objęta opracowaniem posiada oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 53, a także w rejonie skrzyżowania z inną drogą gminną w km 0+000,00.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome występuje w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 53.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE

1. Projektowana stała organizacja ruchu

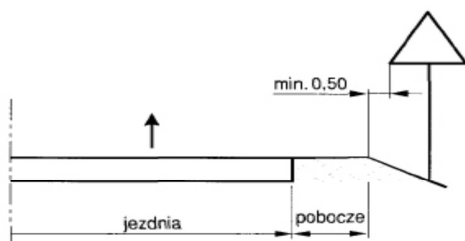
W związku z przebudową drogi gminnej – ul. Żytniej w miejscowości Kadzidło zaprojektowano zastosowanie oznakowania pionowego oraz odtworzenie oznakowania poziomego na zjeździe z drogi krajowej nr 53 - na odcinku wcinki w istn. nawierzchnię bitumiczną zjazdu z drogi głównej.

Projektowane znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich.

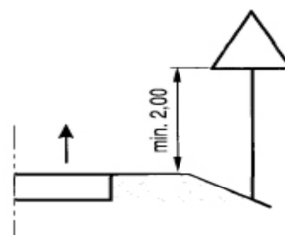
Po przebudowie drogi - ul. Żytniej w msc. Kadzidło należy także wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Lokalizację i rodzaj projektowanych znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania pionowego i poziomego drogi po jej przebudowie.

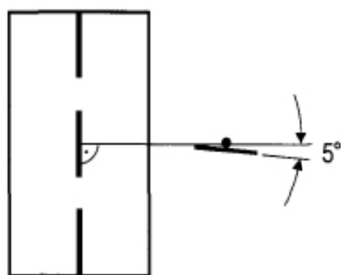
2. Warunki umieszczenia oznakowania na drodze



Rysunek 1: Odległość znaku od korony drogi



Rysunek 2: Wysokość umieszczenia znaku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze ul. Żytniej w msc. Kadzidło na odcinku od km 0+000,00 do km 0+513,00 zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Termin wykonania przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu zaplanowano do końca 2018r.

Opracował:

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Zestawienie oznakowania pionowego			
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	średnia
T-1	Tabliczka „Stop – 100m”	1	-
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	średnia
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	średnia
Tablice prowadzące			
U-3a	Tablica prowadząca w prawo	1	średnia
U-3b	Tablica prowadząca w lewo	1	średnia
Zestawienie oznakowania poziomego			
Oznaczenie		Długość [mb]	
P-4	0,24	13,0	3,12